

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่

- มาตรการทั่วไป
- ทรัพยากรกายภาพ
- ทรัพยากรชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)
(ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า และน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบ ของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ในทางปฏิบัติ</p>	<p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและ จำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ซึ่ง ได้รับความเห็นชอบ ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1010.7/17827 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2563 อย่างเคร่งครัด และโครงการ ได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดและถือเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัท ผู้รับจ้างปฏิบัติตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า และน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ตามหนังสือ เห็นชอบเลขที่ ทส. 1010.7/17827 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2563</p>	-	<p>- ดังภาคผนวกที่ 1-3</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 1</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- ให้องค์กรฯ รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	- โครงการได้มอบหมายให้บุคคลที่ 3 (Third party) จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯระยะดำเนินการ ฉบับล่าสุด คือ รายงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เมื่อเดือนกรกฎาคม 2567 ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	- ดังภาคผนวกที่ 3
	- บำรุงรักษาดูแลการทำงานของระบบหล่อเย็นให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นประจำและมีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและประชาชนบริเวณใกล้เคียง	- โครงการได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษา และดูแลการทำงานของระบบหล่อเย็นให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตามคู่มือของระบบหล่อเย็น และตรวจสอบตามแผนการซ่อมบำรุงของโครงการทุกวัน เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อประชาชนบริเวณใกล้เคียง	-	- ดังภาคผนวกที่ 4-5

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งต่อหน่วยงานอนุญาต จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อได้ประสานขอความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา ดังกล่าว	- โครงการได้เฝ้าระวังปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง และในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการไม่พบเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากพบเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะแจ้งต่อหน่วยงานอนุญาตจังหวัดสมุทรปราการและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานงานขอความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จากผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการพบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 39

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>- หากบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● หากเห็นว่ามีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่าน 	<p>- โครงการได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ตามหนังสือที่ ทส. 1010.7/17827 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2563</p> <p>ปัจจุบัน โครงการได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ตามหนังสือที่ ทส. 1009.7/22183 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมการก่อสร้าง</p>	-	- ดังภาคผนวกที่ 1 และ 39

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>การพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม 			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้วหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>- ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการผลดี-ผลเสียของโครงการ ผลการดำเนินการตามมาตรการให้ชุมชนรับทราบเพื่อสร้างความเข้าใจที่ดีพร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโครงการตลอดอายุการดำเนินโครงการ</p> <p>- หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที</p>	<p>- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการถึงผลดี-ผลเสีย โดยการจัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ชุมชนเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการและให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมของโครงการ เช่น กิจกรรมรับฟังความคิดเห็น การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและขยายกำลังการผลิต กิจกรรมให้ความรู้ด้านพลังงานและเยี่ยมชมกระบวนการให้กับนักศึกษา ปี 2567 และกิจกรรมเปิดบ้าน DCAP ประจำปี 2567 เป็นต้น</p> <p>- ปัจจุบันในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ ทั้งนี้หากมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนที่มีต่อการดำเนินการของโครงการ โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วน เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 2 ภาคผนวกที่ 6 และ 34</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- เมื่อโครงการฯ ดำเนินการผลิตและมีสภาพการผลิต คงตัว (Steady State) แล้ว พบว่าค่าการระบายสารมลพิษ ทางอากาศข้างต้น มีค่าต่ำกว่าให้ใช้ค่าดังกล่าวเป็น ค่าควบคุมและแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดตามที่เสนอในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยทาง โครงการดำเนินการผลิตจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นให้ กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และได้ติดตามตรวจสอบ คุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลสาร ปีละ 2 ครั้ง จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย มลสาร พบว่า อัตราการระบายมลสารทางอากาศมีค่าอยู่ใน เกณฑ์ควบคุมการระบายอากาศตามที่มาตรการกำหนดไว้ ทั้งนี้การดำเนินการผลิตของโครงการยังดำเนินการผลิตไม่ คงตัวจึงยังไม่สามารถกำหนดค่าการระบายสารมลพิษทาง อากาศดังกล่าวได้หากโครงการมีสภาพการผลิตคงตัว (Steady State) จะดำเนินการกำหนดค่าการระบายสาร มลพิษทางอากาศดังกล่าวเป็นค่าควบคุม และแจ้งให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว	-	- ดังภาคผนวกที่ 7 และภาคผนวกที่ 39

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. คุณภาพอากาศ	- ติดตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบายมลสารต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System) โดยตรวจวัด NO ₂ , SO ₂ และ O ₂ ณ ปล่องระบายมลสารทั้ง 2 ปล่อง	- โครงการได้ติดตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบาย มลสารต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System) ที่ปล่องระบาย HRSG#1 & HRSG#2 และส่งข้อมูลผล การตรวจวัดแบบ Online ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยค่าการควบคุมกำหนดให้ NO ₂ และ SO ₂ มีค่าไม่เกิน 60 ppm และไม่เกิน 10 ppm ตามลำดับ ทั้งนี้โครงการได้มี การบำรุงรักษาระบบ CEMs อย่างสม่ำเสมอ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จากผลการตรวจวัด ในช่วงการเดินเครื่องปกติ พบว่า ค่า NO ₂ และ SO ₂ มีค่าอยู่ ในค่าควบคุมที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 3 ถึง 4 ภาคผนวกที่ 8 ถึง 9
	- ติดตั้งระบบควบคุมการระบายก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ด้วยระบบ DLE โดยกำหนดค่าควบคุมค่าความเข้มข้นของ ออกไซด์ของไนโตรเจนไม่ให้เกินกว่า 60 ppm ที่ปริมาณ ออกซิเจนส่วนเกินร้อยละ 7	- โครงการติดตั้งระบบควบคุมการระบายก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ด้วยระบบ DLE โดยกำหนดค่าควบคุมค่า ความเข้มข้นของออกไซด์ของไนโตรเจน (NO _x) ไม่ให้ เกินกว่า 60 ppm ที่ปริมาณออกซิเจนส่วนเกิน ร้อยละ 7 จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลสาร พบว่า อัตราการระบายและความเข้มข้นของก๊าซ ไนโตรเจนไดออกไซด์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุมการระบาย อากาศตามที่มาตรการกำหนดไว้	-	- ดังภาพที่ 3 และ 5 ภาคผนวกที่ 7 และ ภาคผนวกที่ 39

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>- ตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบายมลสารต่อเนื่องให้ทำการเตือน (Alarm) เป็น 2 ระดับ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ระดับที่ 1 เมื่อค่าการระบายก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) จากปล่อง HRSG1 และ HRSG2 มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 90 ของค่าควบคุมหรือ 54 ppm เจ้าหน้าที่ จะทำการวิเคราะห์หาสาเหตุและแจ้งเตือนไปยังเจ้าหน้าที่ควบคุมให้เฝ้าระวังค่าการระบายปริมาณก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนไม่ให้เกินกว่าค่าควบคุม ● ระดับที่ 2 เมื่อค่าการระบายก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) จากปล่อง HRSG1 และ HRSG2 มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 95 ของค่าควบคุมหรือ 57 ppm เจ้าหน้าที่ จะแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ควบคุมให้หยุดเดินเครื่องกังหันก๊าซ เพื่อหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขไม่ให้มีการระบายปริมาณก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนเกินกว่าค่าควบคุม 	<p>- โครงการควบคุมการระบายมลสารอย่างต่อเนื่องโดยกำหนดให้มีการแจ้งเตือน หากพบว่ามีการระบาย NO_x เกินค่าควบคุมที่กำหนดจะแจ้งเตือน (Alarm) ยังเจ้าหน้าที่ควบคุม โดยกำหนดเป็น 2 ระดับ ตามมาตรการกำหนด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ระดับที่ 1 เมื่อค่าการระบาย NO_x มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 90 ของค่าควบคุม (High Level Alarm) หรือ 54 ppm และ ● ระดับที่ 2 เมื่อค่าการระบาย NO_x มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 95 ของค่าควบคุม (High Level Alarm) หรือ 57 ppm จะมี Alarm แจ้งเตือนที่จอมอนิเตอร์ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินเครื่องตรวจสอบ หาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไข 	-	- ดังภาพที่ 3 และ 5

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>- ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลสาร หากพบว่ามีค่าสูงเกินกว่าค่าควบคุมให้หยุดเดินเครื่อง GT เพื่อตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขโดยกำหนดให้ค่าควบคุมการระบายโดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง เป็นดังนี้</p> <p>- ปล่อง HRSG 1 และปล่อง HRSG 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 12.36 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง • ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 2.87 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง • ฝุ่นละอองรวม (TSP) ไม่เกิน 16.2 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และไม่เกิน 1.77 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง <p>- ปล่อง Auxiliary Boiler 1, 2, 3 และ 4</p> <ul style="list-style-type: none"> • ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ไม่เกิน 76 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 0.536 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง • ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วนและไม่เกิน 0.098 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง • ฝุ่นละอองรวม (TSP) ไม่เกิน 38 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และไม่เกิน 0.14 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง 	<p>- โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลสาร บริเวณปล่อง HRSG 1 และ ปล่อง HRSG 2 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2567 และปล่อง Auxiliary Boiler 1&2 และปล่อง Auxiliary Boiler 3&4 เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2567 โดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าปริมาณสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงานผลิต ส่ง หรือจำหน่ายพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. 2547 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้าใหม่ พ.ศ. 2553 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า พ.ศ. 2566 และเกณฑ์ที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) พ.ศ. 2563</p>	-	- ดังภาพที่ 3 ภาคผนวกที่ 39

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ติดตั้งระบบตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องแบบต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System : CEMs) ที่ ปล่องระบายมลสารทางอากาศของโรงไฟฟ้า เพื่อตรวจวัด อัตราการระบายมลสารทางอากาศอย่างต่อเนื่องโดยพารามิเตอร์ ที่ตรวจวัด ได้แก่ ออกไซด์ของไนโตรเจน ก๊าซซัลเฟอร์ได- ออกไซด์ และก๊าซออกซิเจน โดยสรุปและแสดงผลการ ตรวจวัดค่าความเข้มข้นของสารมลพิษทางอากาศจาก CEMs บันทึกรายละเอียดการทำงานของ CEMs และให้มี การสอบเทียบ (Calibrate) CEMs	- โครงการติดตั้งระบบ CEMs พร้อมเครื่องบันทึกข้อมูล อัตโนมัติจากปล่อง HRSG#1 & HRSG#2 และเชื่อมต่อ Online เพื่อแสดงผลการตรวจวัดด้วยระบบ CEMs ไปยัง กรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้แก่ ออกไซด์ของไนโตรเจน, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์และก๊าซ ออกซิเจน พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดการทำงานแผนการ บำรุงรักษาของ CEMs และจัดให้มีการสอบเทียบ (Calibrate) CEMs และทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจาก ปล่องระบายทั้ง 2 ปล่อง โดยค่าการควบคุมกำหนดให้ NO ₂ และ SO ₂ มีค่าไม่เกิน 60 ppm ไม่เกิน 10 ppm ตามลำดับ	-	- ดังภาพที่ 3 ภาคผนวกที่ 8
	- ตรวจสอบสภาพ Burner ของระบบเผาไหม้ในเครื่องยนต์ ของ GT ให้เป็นปกติ	- โครงการจัดทำแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักร รวมทั้ง มีการตรวจสอบ Burner ของระบบเผาไหม้ในเครื่องยนต์ GT ตามแผนงานซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ (PM) ตามรอบการบำรุงรักษา	-	- ดังภาคผนวกที่ 4 และ 9
	- ให้โครงการรายงานข้อมูลอัตราการใช้เชื้อเพลิงและกำลัง การผลิตไฟฟ้าของ GT ในการนำเสนอรายงานผลการ ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประกอบการพิจารณาด้วย ทุกครั้ง	- โครงการได้จัดทำรายงานข้อมูลอัตราการใช้เชื้อเพลิง และ กำลังการผลิตไฟฟ้าของ GT โดยนำเสนอรายละเอียดใน รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประกอบการพิจารณา ด้วยทุกครั้ง	-	- ดังภาคผนวกที่ 10

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. เสียง	<p>- ควบคุมระดับเสียงที่ริมรั้วโครงการไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) รวมทั้งควบคุมระดับเสียงบริเวณแหล่งกำเนิดเสียง ได้แก่ GT & Generator ชุดที่ 1 และ 2 โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงอิฐมวลเบาเป็นรูปตัวยูหนาประมาณ 20 เซนติเมตร สูง 3.5 เมตรและยาวประมาณ 61 และ 57 เมตร ตามลำดับ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงบริเวณริมรั้วโครงการ</p> <p>- ปลุกต้นไม้เพิ่มเติมริมรั้วภายในด้านทิศตะวันออก ทิศตะวันตกและทิศใต้ โดยต้นไม้ที่ปลูกเป็นต้นไม้ยืนต้น เช่น อโศกอินเดีย ต้นลีลาวดีและต้นตีนเป็ดน้ำ เป็นต้น</p>	<p>- โครงการได้ควบคุมระดับเสียงที่ริมรั้วโครงการโดยติดตั้งกำแพงกันเสียงอิฐมวลเบาเป็นรูปตัวยูบริเวณพื้นที่หน่วยผลิตไฟฟ้าที่มีเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนที่ริมรั้วทางด้านทิศตะวันออกและทิศใต้และทำการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วโครงการ ทั้ง 4 ทิศ ปีละ 2 ครั้ง</p> <p>ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 3-10 ตุลาคม 2567 ผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดไว้</p> <p>- โครงการดำเนินการปลุกต้นไม้ริมรั้วรอบพื้นที่โครงการ ดังนี้ ด้านทิศตะวันตก ทิศเหนือและทิศใต้ของโครงการ ปลุกต้นไม้ตีนเป็ดน้ำ 1 แถว โดยมีระยะห่างต้นละ 4 เมตร ส่วนด้านทิศตะวันออกที่ติดกับครัวการบินไทยปลูกทั้งนี้เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ เช่น ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันเสียงจากแหล่งกำเนิดภายในพื้นที่โครงการ เป็นต้น</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 39</p> <p>- ดังภาพที่ 7</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณอาคารติดตั้ง Auxiliary Boiler ที่ใกล้กับเครื่องกังหันไอน้ำและอาคารสำนักงานด้านทิศตะวันตกจะทำการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงวัสดุผนังบังแดดให้เป็นวัสดุดูดซับเสียงเพื่อลดระดับเสียงจาก Auxiliary Boiler และเครื่องกังหันไอน้ำ - ควบคุมระดับเสียงให้เป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรมโดยที่ระยะที่ 1 เมตร จากเครื่องจักรควบคุมเสียงไม่ให้เกิน 85 เดซิเบล (เอ) - จัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์บริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล(เอ) 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการเปลี่ยนแปลงวัสดุผนังบังแดดให้เป็นวัสดุดูดซับเสียงบริเวณอาคาร Auxiliary Boiler ที่ใกล้กับเครื่องกังหันไอน้ำและอาคารสำนักงาน ด้านทิศตะวันตก 	-	- ดังภาพที่ 6
		<ul style="list-style-type: none"> - โครงการดำเนินการควบคุมระดับเสียงเครื่องจักรให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด โดยควบคุมระดับเสียงไม่ให้เกิน 85 เดซิเบล(เอ) ทั้งนี้เพื่อป้องกันการสัมผัสเสียงโดยตรงของพนักงาน โครงการได้ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณดังกล่าว และโครงการได้จัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานเป็นหลักการปฏิบัติให้แก่พนักงาน เป็นต้น 	-	- ดังภาพที่ 6 และ 8 ภาคผนวกที่ 11
		<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ติดป้ายเตือนความปลอดภัยบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล(เอ) ให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณดังกล่าวและโครงการได้จัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นหลักการปฏิบัติให้แก่พนักงาน เป็นต้น 	-	- ดังภาพที่ 6 และ 8 ภาคผนวกที่ 11

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. เสียง (ต่อ)	- การทำงานติดต่อกันของพนักงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง/กะ ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับต้องไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ)	- โครงการกำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงาน 8 ชั่วโมง/กะ โดยพนักงานส่วนใหญ่ปฏิบัติงานอยู่ในห้องควบคุมและ โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ไว้ให้พนักงาน รวมทั้งมีการติดป้ายเตือนในบริเวณ ที่มีเสียงดัง เช่น ที่ครอบหู หรือที่อุดหู ให้พนักงานสวมใส่ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีระดับความดังเสียงมากกว่า 85 เดซิเบล (เอ) โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล (PPE) ให้พนักงาน รวมทั้งมีการติดป้ายเตือน ในบริเวณที่มีเสียงดัง และเคร่งครัดให้พนักงานต้องสวมใส่ ที่ครอบหู (Ear Muffs) และที่อุดหู (Ear Plugs) ในบริเวณ พื้นที่ปฏิบัติงานที่มีระดับความดังเสียงที่มากกว่า 85 เดซิเบล (เอ) นอกจากนี้โครงการได้จัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานเป็นหลักการปฏิบัติ ให้แก่พนักงาน เป็นต้น	-	- ดังภาพที่ 9 ภาคผนวกที่ 11 และ 39

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. เสียง (ต่อ)	- ติดป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เมื่อต้องเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง ตั้งแต่ 85 เดซิเบล (เอ) ขึ้นไป และควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่ครอบหู (Ear Muff) หรือปลั๊กอุดหู (Ear Plug) เมื่อต้องเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พนักงานรวมทั้งมีการติดป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดังและเคร่งครัดให้พนักงานต้องสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) และที่อุดหู (Ear Plugs) ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีระดับความดังเสียงที่มากกว่า 85 เดซิเบล (เอ) โครงการกำหนดให้พนักงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ต้องปฏิบัติงานในห้องควบคุม เพื่อลดการสัมผัสเสียงโดยตรงจากแหล่งกำเนิด และโครงการได้จัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานเป็นหลักการปฏิบัติให้แก่พนักงาน เป็นต้น นอกจากนี้โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดเสียงในสถานประกอบการ วันที่ 29-30 เมษายน 2567 และวันที่ 1 พฤษภาคม 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 10 ภาพผนวกที่ 11 และ 39

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. เสียง (ต่อ)	<p>- ให้ดำเนินการปลูกต้นไม้และดูแลต้นไม้ตามแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวเขตลดฝุ่น และระดับเสียงต่อชุมชน โดยรอบโครงการ โดยเฉพาะด้านซึ่งติดกับครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ หมู่ที่ 3 แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง</p> <p>- เตรียมเอกสารแนะนำเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และ/หรือมีการอบรมก่อนการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ</p>	<p>- โครงการดำเนินการปลูกต้นไม้และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาต้นไม้ตามแนวเขตพื้นที่โครงการ และได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงที่ GT Gas Compressor และ HRSG เพื่อเป็นแนวเขตลดฝุ่นและลดระดับความดังของเสียงที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยเฉพาะชุมชนในพื้นที่จัดสรรหมู่ที่ 3 แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง (ซอยลาดกระบัง 40, 42)</p> <p>- โครงการได้จัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและจัดเตรียมเอกสารแนะนำการใช้งานของเครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ถูกต้องและเหมาะสมให้แก่พนักงาน</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 7</p> <p>- ดังภาพที่ 10 ภาคผนวกที่ 11</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4. คุณภาพ น้ำผิวดินและ นิเวศวิทยาทางน้ำ	น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตไฟฟ้า - น้ำทิ้งจากการ Regenerate ระบบ Demineralization และ น้ำทิ้งจากอาคาร Water Treatment จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบ Neutralization และ น้ำทิ้งประเภท Miscellaneous Drain ได้แก่ น้ำฝนปนเปื้อน น้ำปนเปื้อนน้ำมัน เป็นต้น รวบรวม เข้าสู่ Oil Water Separator ก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ของโครงการ ขนาด 500 ลูกบาศก์เมตร ซึ่ง สามารถรองรับน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ก่อนไหลล้น (Over flow) สู่คลองระบายน้ำด้านในรอบท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ น้ำทิ้งจาก HRSG นำกลับไปใช้ในการผลิต ไอน้ำ และน้ำทิ้งส่วนที่เหลือจะถูกระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) เพื่อนำกลับมาใช้ในการรดต้นไม้ของ โครงการก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำด้านในรอบท่า อากาศยานสุวรรณภูมิ	- โครงการติดตั้งระบบ Neutralization System และระบบ Oil Water Separator เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากส่วนต่างๆ ของโครงการ ก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำ (Holding Pond) ภายในพื้นที่ โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดอัตโนมัติ (Temperature & pH) เพื่อการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง เบื้องต้น ก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำของท่าอากาศยาน- สุวรรณภูมิ แต่หากพบผลการตรวจวัดมีค่าเกินเกณฑ์ มาตรฐาน โครงการจะดำเนินการปิดประตูน้ำไม่ปล่อย ระบายน้ำทิ้งออกสู่ภายนอกโครงการโดยเด็ดขาดซึ่งมี เจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบฯ ทุกวัน โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวเล็บ จำกัด ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ จุดปล่อยน้ำทิ้งของบ่อพักน้ำทิ้งโครงการ (Holding Pond) และจุดระบายน้ำทิ้งของหน่วยผลิตน้ำเย็นอาคารลานจอดรถ (ฝั่งตะวันออก) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ดังภาพที่ 11 ภาคผนวกที่ 12, 13 และภาคผนวกที่ 39

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4. คุณภาพ น้ำผิวดินและ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตไฟฟ้า (ต่อ) - น้ำทิ้งจาก Blow down จาก Cooling Tower ถูกระบายลงสู่ บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) เพื่อนำกลับมาใช้ในการ รดน้ำต้นไม้ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำด้านในรอบท่า อากาศยานสุวรรณภูมิ	- น้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจากบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ทางโครงการนำกลับมาใช้ประโยชน์ โดยนำมารดน้ำต้นไม้ และล้างพื้น โดยติดตั้ง Pump น้ำเชื่อมต่อกับก๊อกน้ำนำไป รดน้ำต้นไม้รอบพื้นที่โครงการ โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ จุดปล่อยน้ำทิ้งของบ่อพักน้ำทิ้งโครงการ (Holding Pond) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จากผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมาย กำหนด	-	- ดังภาพที่ 12 และ 13 ภาคผนวกที่ 39
	- น้ำทิ้งที่เกิดจากพนักงานอาคารสำนักงานโครงการจะถูก รวบรวมเข้าสู่ระบบ Sewage Treatment (Septic Tank) ก่อน ระบายลงสู่ระบบรวมน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป	- โครงการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัด น้ำเสียที่เกิดจากพนักงานอาคารสำนักงานโครงการ ก่อนระบาย ลงสู่ระบบรวมน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป	-	- ดังภาคผนวกที่ 12

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4. คุณภาพ น้ำผิวดินและ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตไฟฟ้า (ต่อ) - น้ำจาก Retention Pond ขนาด 0.57 ลูกบาศก์เมตร ต้องรวบรวมและส่งไปบำบัดโดยการแยกการปนเปื้อน น้ำมันก่อนระบายไปยังบ่อพักน้ำรวม - ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น และระบบแยกไขมันอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการรวบรวมน้ำจาก Retention Pond ขนาด 0.57 ลูกบาศก์เมตร และส่งไปบำบัดโดยการแยกการปนเปื้อน น้ำมันก่อนระบายไปยังบ่อพักน้ำรวม - โครงการมีพนักงานดำเนินการตรวจสอบการทำงานของ ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น ระบบแยกไขมันอย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบ บำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ โครงการจึงได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ จุดปล่อยน้ำทิ้งของบ่อพักน้ำทิ้งโครงการ (Holding Pond) และจุดระบายน้ำทิ้งของหน่วยผลิตน้ำเย็นอาคารลาน จอดรถ (ฝั่งตะวันออก) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จากผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	- -	- ดังภาพที่ 14 ถึง 15 - ดังภาพที่ 11 ถึง 12 และ 14 ถึง 15 ภาคผนวกที่ 39

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4. คุณภาพ น้ำผิวดินและ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตน้ำเย็น - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์บำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพดี และมีประสิทธิภาพเดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการได้ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์บำบัดน้ำเสีย ให้อยู่ในสภาพดีและมีประสิทธิภาพเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียของ โครงการ โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ จุดปล่อยน้ำทิ้งของบ่อพักน้ำทิ้งโครงการ (Holding Pond) และจุดระบายน้ำทิ้งของหน่วยผลิตน้ำเย็นอาคารลานจอดรถ (ฝั่งตะวันออก) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จากผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ดังภาพที่ 11 ถึง 12 และ 14 ถึง 15 ภาคผนวกที่ 39
	- น้ำทิ้งจาก Blow down จาก Cooling Tower ถูกระบายลง สู่ระบบระบายน้ำทิ้งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และคลองรักษาระดับน้ำภายในพื้นที่รอบท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	- โครงการระบายน้ำทิ้งจาก Blow down จาก Cooling Tower ลงสู่ระบบระบายน้ำทิ้งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและ คลองรักษาระดับน้ำภายในพื้นที่รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	-	- ดังภาพที่ 16 และ 12

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5. การใช้น้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ - นำน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจาก Holding Pond กลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ ล้างพื้นที่ให้มากที่สุดก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำและคลองรักษาระดับน้ำภายในของท่าอากาศยาน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการประชาสัมพันธ์และรณรงค์การใช้น้ำและไฟฟ้าอย่างประหยัด โดยติดป้ายรณรงค์ เพื่อให้พนักงานประหยัดน้ำ ประหยัดไฟ ที่บริเวณก๊อกร้านและปลั๊กไฟในพื้นที่โครงการ - น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากบ่อกักน้ำ Holding Pond ทางโครงการ น้ำกลับมาใช้ประโยชน์โดยนำมารดน้ำต้นไม้ และล้างพื้น โดยติดตั้ง Pump น้ำเชื่อมต่อกับก๊อกร้านนำไปรดน้ำต้นไม้รอบพื้นที่โครงการ 	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 17</p> <p>- ดังภาพที่ 12 และ 13</p>
6. การกำจัดกากของเสีย	<p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกชนิดปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการได้บันทึกชนิดปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 ทั้งนี้โครงการได้กำหนดพื้นที่จัดเก็บกากของเสีย และถังขยะแยกประเภท ไว้ในพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมรอหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดตามที่กฎหมายกำหนด 	-	- ดังภาพที่ 18 ถึง 19 ภาคผนวกที่ 15 ถึง 17

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
6. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	<p>การจัดการขยะทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการกากของเสียของโครงการจะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 หรือประกาศล่าสุดหรือประกาศเพิ่มเติม - จัดให้มีที่รองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ตามความเหมาะสม - คัดแยกประเภทขยะก่อนรวบรวมไปกำจัด - รวบรวมขยะทั่วไป และประสานให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นำส่งไปกำจัดกับผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดการกากของเสียโดยได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ซึ่งได้ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 ทั้งนี้โครงการได้กำหนดพื้นที่จัดเก็บกากของเสีย และถังขยะแยกประเภท ไว้ในพื้นที่โครงการเพื่อรวบรวมรอให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดตามที่กฎหมายกำหนด - โครงการได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทเพื่อรองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ตามความเหมาะสม - โครงการกำชับให้พนักงานทุกคนทิ้งขยะให้ถูกประเภทเพื่อง่ายต่อการคัดแยกประเภทขยะก่อนที่จะรวบรวมไปกำจัด - โครงการจัดให้มีที่รองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ตามความเหมาะสม และดำเนินการคัดแยกประเภทขยะก่อนรวบรวมไปกำจัดโดยรวบรวมขยะทั่วไป และประสานให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นำส่งไปกำจัดกับผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 18 ถึง 19 ภาพผนวกที่ 15 ถึง 17 - ดังภาพที่ 18 - ดังภาพที่ 18 - ดังภาพที่ 18 ภาพผนวกที่ 16 ถึง 17

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
6. การกำจัดกากของเสีย (ต่อ)	<p>การจัดการขยะจากการประกอบกิจการ</p> <p>- กากน้ำมันที่แยกได้จาก Oil Separator ให้รวบรวมและ ส่งไปกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการ</p> <p>- เเรชินที่ผ่านการใช้งานแล้วจากระบบ Demineralization ส่งไปกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการ</p>	<p>- โครงการได้จัดการของเสียภายในพื้นที่โครงการ กรณี กากน้ำมันที่แยกได้จาก Oil Separator ได้รวบรวมไว้ใน พื้นที่เก็บกากของเสียภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมรอ ให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดตามที่กฎหมาย กำหนด ตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ซึ่งได้ปฏิบัติตาม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566</p> <p>- โครงการได้จัดการของเสียภายในพื้นที่โครงการกรณี เรซินที่ผ่านการใช้งานจากระบบ Demineralization ได้รวบรวม ไว้ในพื้นที่เก็บกากของเสียภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวม รอให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดตามที่กฎหมาย กำหนด ตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ซึ่งได้ปฏิบัติตาม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 19 ภาคผนวกที่ 15</p> <p>- ดังภาพที่ 19 ภาคผนวกที่ 15</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
6. การกำจัดกากของเสีย (ต่อ)	การจัดการขยะจากการประกอบกิจการ - กากของเสียอื่นๆ เช่น บรรจุก๊าซไสสารเคมีฉนวนหุ้ม เป็นต้น ส่งไปกำจัดโดยบริษัท รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการ	- โครงการได้จัดการของเสียภายในพื้นที่โครงการ กรณี กากของเสียอื่นๆ เช่น บรรจุก๊าซไสสารเคมีฉนวนหุ้ม ได้รวบรวมไว้ในพื้นที่เก็บกากของเสียภายในพื้นที่ โครงการ เพื่อรวบรวมรอให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต นำไปกำจัดตามที่กฎหมายกำหนด ตามมาตรการอย่าง เคร่งครัด ซึ่งได้ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566	-	- ดังภาพที่ 19 ภาคผนวกที่ 15
7. การคมนาคมขนส่ง	- ติดตั้งป้ายจราจร/สัญญาณจราจรภายในพื้นที่โครงการ - บันที่ก่อบัณฑิตเหตุการจราจรทุกครั้ง	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนจราจรภายในพื้นที่โครงการ และมีเจ้าหน้าที่ดูแลอำนวยความสะดวกในการเข้า – ออก พื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง - โครงการบันที่ก่อบัณฑิตเหตุการจราจรทุกครั้ง แต่ในช่วง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการไม่พบอุบัติเหตุ ที่เกิดจากการจราจรและในพื้นที่โครงการ	- -	- ดังภาพที่ 20 - ดังภาพที่ 21 ภาคผนวกที่ 14 และ 18

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>- กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>- จัดฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีที่ขนส่ง และมีทักษะในการขับขี่ยานขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัยรวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีให้ปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติงาน/ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่ง/พนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดทั้งนี้เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายเตือนจราจรภายในโครงการ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. อย่างชัดเจน</p> <p>- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีต้องฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีที่ขนส่งและมีทักษะในการขับขี่ยานขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัย รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>นอกจากนี้โครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉินการหกรั่วไหลของสารเคมี เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS) พร้อมทั้งจัดทำ Lay Out แสดงตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉิน บริเวณที่จัดเก็บสารเคมี เป็นต้น เพื่อเพิ่มความตระหนักถึงความปลอดภัยให้ทั้งผู้รับเหมาและพนักงานของโครงการ หากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 22 ภาคผนวกที่ 11, 19 24 และ 32</p> <p>- ดังภาพที่ 22 และ 28 ภาคผนวกที่ 21 ถึง 24, 26 , 32 ถึง 33</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี - กำหนดกฎระเบียบคมนาคม และกฎความปลอดภัยของยานพาหนะเข้า - ออกโครงการฯ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด - หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.30 - 08.30 น. และ 16.00 - 17.00 น.) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีต้องจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำ - โครงการจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน/ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่ง/พนักงาน ขับรถกฎระเบียบคมนาคม และกฎความปลอดภัยของยานพาหนะเข้า-ออกโครงการฯ และได้ติดป้ายเตือนจราจรภายในโครงการ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและให้ปฏิบัติตามกฎอย่างเคร่งครัด - โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีต้องติดป้ายควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.30 - 08.30 น. และ 16.00 - 17.00 น.) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 22 - ดังภาพที่ 20 ภาคผนวกที่ 11, 19 24 และ 32 - ดังภาคผนวกที่ 11, 19, 24 และ 32 - ดังภาคผนวกที่ 11, 19, 24 และ 32

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ติดเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบที่ด้านข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ - ติดตั้ง GPS และติดตั้งอุปกรณ์จำกัดความเร็วรถบรรทุกให้อยู่ระดับแค่กฎหมายกำหนด - จำกัดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่ให้เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงหรือตามที่กฎหมายกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาติดเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบที่ด้านข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ นอกจากนี้โครงการได้จัดทำขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและเอกสารการรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนแต่อย่างใด - โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้ง GPS และติดตั้งอุปกรณ์จำกัดความเร็วรถบรรทุกให้อยู่ระดับแค่กฎหมายกำหนด - โครงการติดตั้งป้ายเตือนจราจรภายในพื้นที่ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีจำกัดความเร็วบนถนนภายนอกไม่ให้เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพผนวกที่ 24 ถึง 26 - ดังภาพผนวกที่ 11 และ 24 - ดังภาพที่ 20

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพรถขนส่งอย่างสม่ำเสมอ - กำหนดให้รถที่ขนส่งสารเคมีติดตั้งป้ายเตือนภัย โดยป้ายที่แสดงนั้นจะต้องมีความชัดเจนและเข้าใจง่ายระบุชื่อและรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีตามหลักเกณฑ์สากล เช่น UN Recommendations และรหัส HAZCHEM เป็นต้น - การดำเนินการขนส่งวัตถุอันตรายให้ปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมนั้นผู้ประกอบการขนส่งสารเคมีหรือวัตถุอันตรายต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) กฎหมาย และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถขนส่งอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น - โครงการกำหนดให้รถที่ขนส่งสารเคมีติดตั้งป้ายเตือนภัย โดยป้ายที่แสดงนั้นจะต้องมีความชัดเจนและเข้าใจง่ายระบุชื่อและรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีตามหลักเกณฑ์สากล - โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) กฎหมาย และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน/ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่ง/พนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 22 - ดังภาพที่ 22 - ดังภาพที่ 22 ภาคผนวกที่ 11, 19, 24 และ 32

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	- พิจารณาจ้างแรงงาน ในชุมชนเข้าทำงานเป็นอันดับแรกตามความรู้ ความสามารถ และควรมีการฝึกหัดหรือฝึกอบรมเป็นระยะๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัย และประสิทธิภาพการดำเนินงาน	- โครงการได้พิจารณาเลือกจ้างแรงงานในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงเข้าทำงานเป็นอันดับแรกโดยจะพิจารณาตามความรู้ความสามารถของแต่ละบุคคล พร้อมทั้งดำเนินการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานอย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม เพื่อให้พนักงานตระหนักถึงความปลอดภัยอยู่เสมอ เพื่อให้การทำงานมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	-	- ดังภาคผนวกที่ 11
	- ปฏิบัติและดำเนินงานตามขั้นตอนและมาตรการที่กำหนดไว้อย่างครบถ้วนและอย่างเคร่งครัด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบทั้งต่อโครงการและต่อชุมชน	- โครงการกำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานตามขั้นตอนในการดำเนินงานและให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นต่อพนักงานและลดผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบโครงการแต่อย่างใด	-	- ดังภาคผนวกที่ 11, 25 ถึง 26

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการผลกระทบจากโครงการต่อสภาพแวดล้อม มาตรการลดผลกระทบและมาตรการความปลอดภัยเพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่ชัดเจนและเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของโครงการและต่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการถึงผลดี-ผลเสีย โดยการจัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ชุมชนเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการและให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมของโครงการ เช่น กิจกรรมรับฟังความคิดเห็น การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและขยายกำลังการผลิต กิจกรรมให้ความรู้ด้านพลังงานและเยี่ยมชมกระบวนการให้กับนักศึกษา ปี 2567 และกิจกรรมเปิดบ้าน DCAP ประจำปี 2567 เป็นต้น	-	- ดังภาพที่ 2 ภาคผนวกที่ 6 และ 34
	- สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการ เจ้าพนักงานท้องถิ่น และประชาชนในท้องถิ่น	- โครงการได้สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการ เจ้าพนักงานท้องถิ่น และประชาชนในท้องถิ่น ผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ และกิจกรรมการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการถึงผลดี-ผลเสีย ของการดำเนินกิจการของโครงการ	-	- ดังภาพที่ 2 ภาคผนวกที่ 6
	- เชิญตัวแทนของชุมชนในพื้นที่โดยรอบหน่วยผลิตไฟฟ้า ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เข้าร่วมสังเกตการณ์ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการและการติดตาม ตรวจสอบวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- โครงการได้มีการเชิญตัวแทนของชุมชนในพื้นที่โดยรอบหน่วยผลิตไฟฟ้า ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมสังเกตการณ์ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการและการติดตามตรวจสอบวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมของโครงการ ปีละ 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567	-	- ดังภาคผนวกที่ 35

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เช่น กิจกรรมเชิญผู้นำชุมชนเยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ กิจกรรมเปิด บ้านให้ศึกษาเข้าเยี่ยมชมดูงานหรือการจัดประชุมประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ และกิจกรรมการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการถึงผลดี-ผลเสีย ของการดำเนินกิจการของโครงการ เช่น กิจกรรมรับฟังความคิดเห็นกรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและขยายกำลังการผลิต กิจกรรมให้ความรู้ด้านพลังงานและเยี่ยมชมกระบวนการให้กับนักศึกษา ปี 2567 และกิจกรรมเปิดบ้าน DCAP ประจำปี 2567 เป็นต้น	-	- ดังภาพที่ 2 ภาคผนวกที่ 6, 34 และ 35
	- สํารวจสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่ โดยสุ่มสอบถามตัวแทนของประชาชนบริเวณจุดตรวจวัด คุณภาพอากาศ โดยสอบถามข้อมูลการเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนทุกปีตลอด ระยะเวลาการดำเนินการ	- โครงการได้สํารวจสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่ โดยรอบพื้นที่โครงการผ่านการสํารวจ ความคิดเห็นของประชาชนและผู้นำชุมชนประจำปี และปี 2567 ดำเนินการลงพื้นที่ชุมชน เมื่อวันที่ 14-16 ตุลาคม 2567	-	- ดังภาคผนวกที่ 36

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>แผนการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์โครงการ</p> <p>- โดยใช้รูปแบบเข้าพบรายบุคคล ประชุมกลุ่มหรือแทรก วาระการประชุม โดยผ่านเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จดหมายข่าวเป็นต้น นอกจากนี้ยังสามารถเสริมสร้าง ความสัมพันธ์ต่อชุมชนผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เช่น มีส่วนร่วมกิจกรรมท้องถิ่น สนับสนุนทุนการศึกษา สนับสนุนกิจกรรมทางศาสนา สาธารณสุขและอื่นๆ ตามความเหมาะสมเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย:</p> <p>(ก) กลุ่มผู้นำที่เป็นทางการระดับเขต/อำเภอ ได้แก่ ผอ.เขต นายอำเภอ ปลัดอำเภอ ผู้ทำหน้าที่แทนนายอำเภอ หัวหน้า หน่วยงานราชการระดับ เขต/อำเภอ ตำบล สก. สข.</p> <p>● ระดับแขวง/ตำบล ได้แก่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน กรรมการ หมู่บ้าน/ชุมชน สมาชิก อบต. ผู้นำทางความคิดที่ เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้แทนประชาคมหมู่บ้าน ผู้แทน หมู่บ้านจัดสรรในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(ข) กลุ่มผู้นำที่ไม่เป็นทางการ/ผู้นำทางธรรมชาติ ได้แก่ กลุ่มชมรม/อาชีพกลุ่ม สตรีกลุ่มเกษตรกรกลุ่มเยาวชน กลุ่มผู้สูงอายุสม. เป็นต้น</p>	<p>- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ ผ่านกิจกรรมมวลชน สัมพันธ์ และกิจกรรมการประชาสัมพันธ์รายละเอียด โครงการถึงผลดี-ผลเสีย ของการดำเนินกิจการของ โครงการ เช่น กิจกรรมรับฟังความคิดเห็นกรณีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและขยายกำลังการผลิต กิจกรรมให้ความรู้ด้านพลังงานและเยี่ยมชมกระบวนการ ให้กับนักศึกษา ปี 2567 และกิจกรรมเปิดบ้าน DCAP ประจำปี 2567 เป็นต้น</p>	-	- ดังภาพที่ 2 ภาคผนวกที่ 6, 34 และ 35

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	(ค) ผู้แทนประชาชนในชุมชนที่ คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ทั้งทางตรงและทางอ้อม			
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	มาตรการด้านความปลอดภัย - ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการ ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดัน ละปริมาณน้ำดับเพลิงให้อยู่ ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลาดำเนินโครงการ	- โครงการได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการ ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดัน และปริมาณน้ำดับเพลิงให้อยู่ ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลาดำเนินโครงการ นอกจากนี้โครงการได้กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการทำงานระบบฉีดน้ำดับเพลิง เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการทำงานของระบบป้องกันเพลิงไหม้ ของโครงการ	-	- ดังภาพที่ 23 ถึง 25 ภาคผนวกที่ 27 ถึง 28

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ตรวจสอบสัญลักษณ์เคเบิลไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐาน ออกแบบของ NFPA 12A ที่กำหนดไว้ และหลีกเลี่ยงการใช้ระบบดับเพลิงชนิด ฟสนี้ 1301 สำหรับห้องควบคุม อุปกรณ์ไฟฟ้า	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสัญลักษณ์เคเบิล ไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐานเป็นประจำทุกปี และปี 2567 โครงการดำเนินการเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2567	-	- ดังภาคผนวกที่ 5
	- ผู้ปฏิบัติงานของหน่วยผลิตไฟฟ้าจะต้องได้รับการฝึก ด้านทักษะ และความรู้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการทดสอบ ปฏิบัติในช่วงเวลา 6 เดือน ก่อนการปฏิบัติงานจริง	- ผู้ปฏิบัติงานของหน่วยผลิตไฟฟ้าเป็นผู้ที่ได้รับการ ฝึกอบรมด้านทักษะในการปฏิบัติงาน และให้ความรู้ในการ ปฏิบัติงานรวมทั้งต้องผ่านการทดสอบปฏิบัติในช่วงเวลา 6 เดือน ก่อน การปฏิบัติงานจริงตามข้อกำหนดของโครงการ	-	- ดังภาคผนวกที่ 11
	มาตรการด้านความปลอดภัย (ต่อ) - จัดทำคู่มือการควบคุมการเดินระบบ คู่มือการปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำ ดับเพลิงและเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติอย่างชัดเจนง่ายต่อ การปฏิบัติ	- โครงการจัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ในการทำงาน และขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการ ทำงานระบบฉีดน้ำดับเพลิงให้เป็นหลักปฏิบัติสำหรับ พนักงาน	-	- ดังภาพที่ 9 ภาคผนวกที่ 11 และ 27

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีแผนปฏิบัติด้านความปลอดภัยของโครงการ และแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยจัดให้มีองค์กรบริหารด้านความปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอื่นๆ ให้พอเพียง พร้อมทั้งจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีแผนปฏิบัติด้านความปลอดภัยของโครงการ และแผนปฏิบัติการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินต่างๆ ปีละ 1 ครั้ง โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เช่น ฝึกซ้อมดับเพลิง อพยพหนีไฟ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีสารเคมีหกรั่วไหล เป็นต้น เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2567 และวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 นอกจากนี้โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัย เพื่อควบคุมและดูแลด้านความปลอดภัยของพนักงาน โดยมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยต่างๆ ให้กับพนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน	-	- ดังภาพที่ 24 ถึง 25 ภาพผนวกที่ 11, 20, 22, 26, 30, 31, 33 และ 37

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ)</p> <p>- ฝึกอบรมให้พนักงานทุกคนในโครงการให้มีความรู้และความเข้าใจในด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงแผนปฏิบัติในการป้องกันและระงับอุบัติเหตุต่างๆ</p> <p>- แจ้งให้พนักงานของโครงการทราบถึงข้อควรปฏิบัติต่าง ๆ ในการป้องกันอุบัติเหตุและหน้าที่ความรับผิดชอบของตนเองและขั้นตอนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของโครงการ</p>	<p>- โครงการมีการฝึกอบรมพนักงานทุกคนให้มีความรู้ความเข้าใจในด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยโครงการได้จัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงมีแผนปฏิบัติงานในการป้องกันและระงับอุบัติเหตุต่าง ๆ ซึ่งล่าสุดโครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เช่น ฝึกซ้อมดับเพลิงอพยพหนีไฟ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีสารเคมีหกรั่วไหลเป็นต้น เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2567 และวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567</p> <p>- โครงการแจ้งให้พนักงานของโครงการทราบถึงหลักการปฏิบัติด้านความปลอดภัย การป้องกันอุบัติเหตุและหน้าที่ความรับผิดชอบของตนเองและขั้นตอนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของโครงการ ผ่านการอบรม และคู่มือด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 9 ภาคผนวกที่ 11, 20 22, 26, 30, 33 และ 37</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 11, 20, 22, 26, 30 และ 33</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ)</p> <p>- กำหนดพื้นที่โครงการที่ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด รวมถึงแสดงป้ายบ่งชี้อย่างชัดเจน</p> <p>- ประสานความร่วมมือกับ ทอท. และหน่วยงานราชการท้องถิ่น เช่น เขตลาดกระบัง อบต. ราชاتهะฯลฯ ตามแผนรองรับอุบัติเหตุหรือแผนฉุกเฉินของโครงการ</p>	<p>- โครงการกำหนดพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่เป็นอันตราย และติดตั้งป้ายเตือนและแสดงป้ายบ่งชี้เขตสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) อย่างชัดเจนให้พนักงานปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการมีการประสานงานเพื่อขอความร่วมมือกับทาง ทอท. ซึ่งมีศักยภาพในการรองรับเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ รวมทั้งประสานขอความอนุเคราะห์ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโครงการเป็นประจำทุกปี ซึ่งล่าสุดโครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เช่น ฝึกซ้อมดับเพลิงอพยพหนีไฟ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีสารเคมีหกรั่วไหล เป็นต้น เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2567 และวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 8 และ 10</p> <p>- ดังภาพที่ 24 และ 25 ภาคผนวกที่ 11, 20 22, 26, 30, 33 และ 37</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสารเคมี</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตรายให้ปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมนั้น ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมีหรือวัตถุอันตรายต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) กฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น คู่มือการขนส่งวัตถุอันตรายของกรมควบคุมมลพิษ, กันยายน 2554 คู่มือการบริหารและการจัดการสารเคมีอันตรายในสถานประกอบการ, กรกฎาคม 2556 และประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือการเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550 เช่น - ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมีต้องมีใบอนุญาตประกอบการขนส่ง - ติดเครื่องหมายฉลากและป้ายบนรถขนส่งสารเคมีให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก - จัดแยกและขนถ่ายสารเคมีให้ถูกต้องและปลอดภัย - จัดทำใบกำกับการขนส่ง (Shipping Paper) 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ดำเนินการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตรายให้ปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมนั้น โดยปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) กฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น คู่มือการขนส่งวัตถุอันตรายของกรมควบคุมมลพิษ, กันยายน 2554 คู่มือการบริหารและการจัดการสารเคมีอันตรายในสถานประกอบการ, กรกฎาคม 2556 และประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือการเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550 อย่างเคร่งครัด 	-	- ดังภาพที่ 22 ภาคผนวกที่ 32

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสารเคมี (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา - จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี - จัดฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีที่ขนส่งและมีทักษะในการขับขี่รถขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัย รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา - โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำ - โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี จัดฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีที่ขนส่งและมีทักษะในการขับขี่รถขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัย รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน <p>นอกจากนี้โครงการได้จัดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2567</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพผนวกที่ 21 - ดังภาพที่ 22 - ดังภาพที่ 22 ภาพผนวกที่ 11, 24 และ 37

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกัก สารเคมี</p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกัก สารเคมี ของโครงการจะต้องปฏิบัติตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550 และคู่มือบริหารและการจัดการสารเคมีอันตราย ในสถานประกอบการ, กรกฎาคม 2556 เป็นต้น</p> <p>- จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet; MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ และต้องทำการปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา</p> <p>- แบ่งวัตถุอันตรายรายการต่างๆ ออกเป็นชนิดที่ 1 (ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด) ชนิดที่ 2 (ต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ทราบก่อนปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด) ชนิดที่ 3 (ต้องได้รับใบอนุญาต) และชนิดที่ 4 (ห้ามผลิต จำหน่ายหรือมีไว้ในครอบครอง)</p>	<p>- โครงการจัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ ปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลาและกำหนดแนวทางในการจัดการเกี่ยวกับสารเคมี พร้อมมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ อย่างเคร่งครัด</p>	-	- ดังภาคผนวกที่ 21

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกักสารเคมี (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานที่เก็บ วิธีการเก็บสารเคมีอันตราย ต้องปลอดภัยตามสภาพหรือตามลักษณะของสารเคมีอันตราย - แสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ฉุกเฉินและอุปกรณ์ดับเพลิง และทำการปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัยตลอดเวลา - ต้องมีพื้นที่ว่างโดยรอบระหว่างผนังอาคารกับกองสารเคมี เพื่อตรวจสอบและจัดการกรณีเกิดเพลิงไหม้หรือหกรั่วไหล - จัดเรียงสารเคมีไม่ควรสูงเกิน 3 เมตร <p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี</p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมีของโครงการจะยึดตามมาตรฐานของ Occupational Safety and Health Administration (OSHA) และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ.2556 โดยรายละเอียดของมาตรการดังกล่าวจะระบุในคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) ประกอบด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกักสารเคมีอย่างเคร่งครัดโดยจัดให้มีสถานที่เก็บ/วิธีการเก็บสารเคมีอันตรายที่ปลอดภัยตามสภาพหรือตามลักษณะของสารเคมีอันตรายซึ่งพื้นที่เก็บสารเคมีต้องมีพื้นที่ว่างโดยรอบระหว่างผนังอาคารกับกองสารเคมี เพื่อตรวจสอบและจัดการกรณีเกิดเพลิงไหม้หรือหกรั่วไหลและจัดเรียงสารเคมีไม่ควรสูงเกิน 3 เมตร พร้อมทั้งแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ฉุกเฉินและอุปกรณ์ดับเพลิง และทำการปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัยตลอดเวลา - โครงการจัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุดิบฯ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ ปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา 	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 26 ถึง 28 ภาคผนวกที่ 22 และ 33</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 21</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet; MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุดิบๆ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษตั้งไว้ ณ จุดปฏิบัติงาน - จัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือนในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ชัดเจน - จัดให้มีสถานที่และอุปกรณ์เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยในบริเวณที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ได้แก่ ที่ล้างตาที่ล้างมือและหน้า และฝักบัวชำระล้างร่างกายจากสารเคมีอันตราย - จัดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment ; PPE) ตามลักษณะอันตรายและความรุนแรงของสารเคมีหรือลักษณะของงานให้พนักงานสวมใส่เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุดิบๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา - โครงการได้ติดป้ายเตือนความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ชัดเจน - โครงการจัดให้มีสถานที่และอุปกรณ์ เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยในบริเวณที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ได้แก่ ที่ล้างตา ที่ล้างมือและหน้า และฝักบัวชำระล้างร่างกายจากสารเคมีอันตราย - โครงการได้จัดเตรียมจัดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment ; PPE) ตามลักษณะอันตรายและความรุนแรงของสารเคมี หรือลักษณะของงานให้พนักงานสวมใส่อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 21</p> <p>- ดังภาพที่ 27</p> <p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>- ดังภาพที่ 10</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ)</p> <p>- จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสารเคมีในบริเวณสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตรายรวมทั้งมาตรการเบื้องต้นในการแก้ไขเยียวยาอันตรายที่เกิดขึ้น เช่น มีระบบระบายอากาศที่เหมาะสม มีการป้องกันสาเหตุที่อาจทำให้เกิดอัคคีภัย จัดทำ คันกัน (Dike) กักมิให้สารเคมีไหลออกจากสถานที่เก็บสารเคมีอันตราย และมีรางระบายสารเคมีที่รั่วไหลเพื่อนำไปกำจัดอย่างปลอดภัยโดยไม่ต้องแยกออกจากระบบระบายน้ำ</p> <p>- จัดให้มีระบบระบายอากาศแบบทั่วไป หรือแบบที่ทำให้สารเคมีอันตรายเจือจาง หรือแบบที่มีเครื่องดูดอากาศเฉพาะที่ ที่เหมาะสมกับประเภทของสารเคมีอันตราย โดยให้มีออกซิเจนในบรรยากาศไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90.5 โดยปริมาตร</p>	<p>- โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสารเคมี ในบริเวณสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย รวมทั้งมาตรการเบื้องต้นในการแก้ไขเยียวยาอันตรายที่เกิดขึ้น เช่น มีระบบระบายอากาศที่เหมาะสม มีการป้องกันสาเหตุที่อาจทำให้เกิดอัคคีภัย จัดทำ คันกัน (Dike) กักมิให้สารเคมีไหลออกจากสถานที่เก็บสารเคมีอันตราย และมีรางระบายสารเคมีที่รั่วไหลเพื่อนำไปกำจัดอย่างปลอดภัยโดยไม่ต้องแยกออกจากระบบระบายน้ำ</p> <p>- โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกักสารเคมีอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีสถานที่เก็บ/วิธีการเก็บสารเคมีอันตรายที่ปลอดภัยตามสภาพหรือตามลักษณะของสารเคมีอันตรายโดยจัดให้มีระบบระบายอากาศแบบทั่วไปในพื้นที่ที่มีการจัดเก็บสารเคมี</p>	-	- ดังภาพที่ 26
			-	- ดังภาพที่ 26

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบป้องกันและกำจัดอากาศเสียโดยใช้ระบบระบายอากาศเฉพาะที่ ระบบเป่าก การปิดคลุม หรือระบบอื่นๆ เพื่อมิให้มีสารเคมีอันตรายในบรรยากาศเกินปริมาณที่กำหนด และป้องกันมิให้อากาศที่ระบายออกไปเป็นอันตรายต่อผู้อื่น - จัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีที่กักเก็บภายในโครงการในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีดังกล่าวด้วยเครื่องมือหรือวิธีการตามมาตรฐานสากล 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและกำจัดอากาศเสียโดยใช้ระบบระบายอากาศเฉพาะที่ ระบบเป่าก การปิดคลุม หรือระบบอื่นๆ เพื่อมิให้มีสารเคมีอันตรายในบรรยากาศเกินปริมาณที่กำหนด และป้องกันมิให้อากาศที่ระบายออกไปเป็นอันตรายต่อผู้อื่น - โครงการจัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีที่กักเก็บภายในโครงการในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีดังกล่าวด้วยเครื่องมือหรือวิธีการตามมาตรฐานสากลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง <p>โครงการมอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดสารเคมีเมื่อ วันที่ 29 เมษายน 2567 จากผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 26</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 39</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง รวมทั้งจัดอุปกรณ์และเวชภัณฑ์การปฐมพยาบาลให้ลูกจ้างให้เหมาะสม - กำหนดความรับผิดชอบของบุคคล เพื่อทำหน้าที่ปรับปรุงแผนความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (นักเคมี) - นักเคมีและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จะต้องตรวจสอบ และจัดทำแผนการตรวจสอบสารเคมีอันตรายที่มีขึ้นแต่ละพื้นที่ทำงานพร้อมทั้งให้มีการทบทวนและปรับปรุงแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง รวมทั้งจัดอุปกรณ์และเวชภัณฑ์การปฐมพยาบาลให้ลูกจ้างให้เหมาะสม - โครงการได้กำหนดความรับผิดชอบของบุคคล เพื่อทำหน้าที่ปรับปรุงแผนความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (นักเคมี) - โครงการมีนักเคมีและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมกำหนดความรับผิดชอบของบุคคลเพื่อทำหน้าที่ปรับปรุงแผนความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (นักเคมี) โดยจะต้องตรวจสอบและจัดทำแผนการตรวจสอบสารเคมีอันตรายที่มีขึ้นแต่ละพื้นที่ทำงานพร้อมทั้งให้มีการทบทวนและปรับปรุงแผนปีละ 1 ครั้ง <p>โครงการมอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดสารเคมี เมื่อ วันที่ 29 เมษายน 2567 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด</p>	<ul style="list-style-type: none"> - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 23 และ 29 - ภาคผนวกที่ 23 - ดังภาคผนวกที่ 23 และ 39

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ) - มีการอบรมให้พนักงานที่ต้องทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมี ทราบถึงวิธีการใช้งานสารเคมีต่างๆ อย่างปลอดภัย รวมถึง แนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันและตรวจสอบการรั่วไหลของ สารเคมี	- โครงการได้จัดฝึกอบรมให้พนักงานที่ต้องทำงาน เกี่ยวข้องกับสารเคมี ทราบถึงวิธีการใช้งานสารเคมีต่างๆ อย่างปลอดภัย โดยการจัดทำเอกสารข้อมูลความปลอดภัย ของสารเคมี (MSDS) และโครงการได้จัดให้มีมาตรการ ด้านความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี พร้อมทั้ง แต่งตั้งนักเคมีและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน นอกจากนี้โครงการได้จัดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีสารเคมีหกรั่วไหลเป็นประจำทุกปี และปี 2567 โครงการดำเนินการเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2567	-	- ดังภาพที่ 9 ภาคผนวกที่ 11, 24, 32 และ 37



ภาพที่ 1 ที่ล้างตา มือ หน้า และฟีกบัวชำระล้างร่างกายจากสารเคมีอันตราย



ภาพที่ 2 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567









ภาพที่ 2 (ต่อ) กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

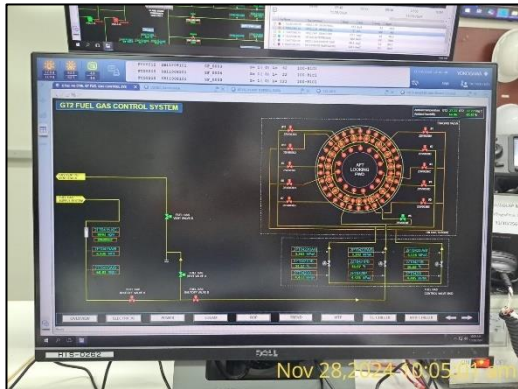


ภาพที่ 2 (ต่อ) กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

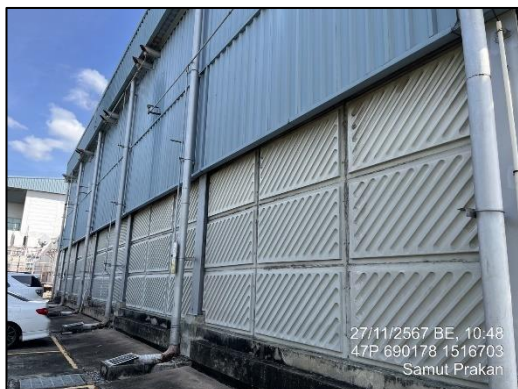
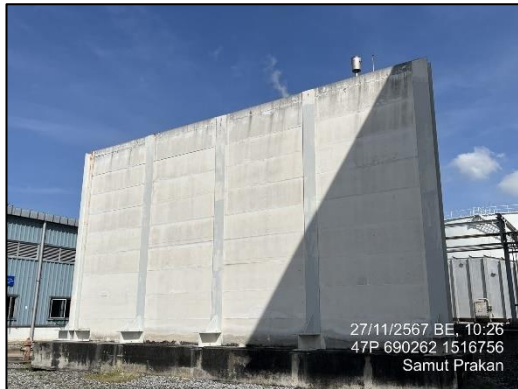
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

	
HRSG1	HRSG2
	
Auxiliary Boiler 1&2	Auxiliary Boiler 3&4
ภาพที่ 3 ปล่องระบายมลสาร	
	
ภาพที่ 4 ระบบ CEMs	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

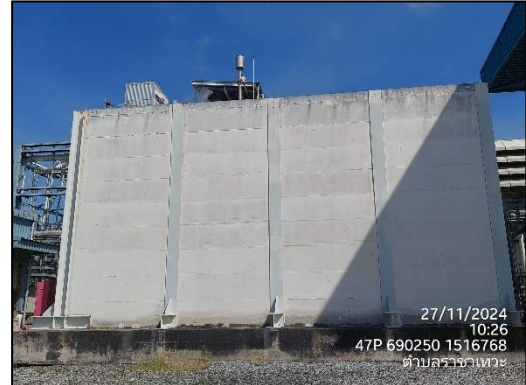


ภาพที่ 5 ระบบ DLE (ระบบควบคุมการระบายก๊าซไนโตรเจน)



ภาพที่ 6 กำแพงกันเสียง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



ภาพที่ 6 (ต่อ) กำแพงกันเสียง





ภาพที่ 7 พื้นที่สีเขียว

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

 <p>27/11/2024 10:08 47P 690214 1516836 ตำบลราชพฤกษ์</p>	 <p>27/11/2024 10:45 47P 690165 1516689 หนองปรือ</p>
 <p>27/11/2024 10:36 47P 690255 1516696 หนองปรือ</p>	 <p>27/11/2024 10:37 47P 690258 1516697 หนองปรือ</p>
 <p>27/11/2024 10:37 47P 690240 1516662 หนองปรือ</p>	 <p>27/11/2567 BE, 10:37 47P 690257 1516693 Samui Prakan</p>
<p>ภาพที่ 7 (ต่อ) พื้นที่สีเขียว</p>	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

 <p>27/11/2024 10:16 47P 690297 1516821 ตำบลราชาเทวะ</p>	 <p>27/11/2024 10:16 47P 690302 1516827 ตำบลราชาเทวะ</p>
 <p>27/11/2024 10:17 47P 690312 1516820 ตำบลราชาเทวะ</p>	 <p>27/11/2024 10:26 47P 690258 1516750 ตำบลราชาเทวะ</p>
 <p>27/11/2024 10:27 47P 690233 1516778 ตำบลราชาเทวะ</p>	 <p>27/11/2024 10:30 47P 690225 1516769 ตำบลราชาเทวะ</p>
<p>ภาพที่ 8 ป้ายเตือน ด้านความปลอดภัยต่าง ๆ</p>	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

 <p>27/11/2024 10:48 47P 690179 1516721 หนองปรือ</p>	 <p>27/11/2024 10:42 47P 690212 1516665 หนองปรือ</p>
 <p>27/11/2024 10:25 47P 690265 1516749 ตามลราชาเทวะ</p>	 <p>27/11/2567 BE, 10:27 47P 690242 1516766 Samut Prakan</p>
<p>ภาพที่ 8 (ต่อ) ป้ายเตือน ด้านความปลอดภัยต่าง ๆ</p>	
	
<p>ภาพที่ 9 กิจกรรมการอบรม ด้านความปลอดภัย หรือ ด้านสิ่งแวดล้อม</p>	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



ภาพที่ 9 (ต่อ) กิจกรรมการอบรม ด้านความปลอดภัย หรือ ด้านสิ่งแวดล้อม



ภาพที่ 10 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)



ภาพที่ 11 ระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบบ Neutralization & Oil Separator)



ภาพที่ 12 บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond)



ภาพที่ 13 กิจกรรมรื้อน้ำทิ้ง (Holding Pond) มาใช้ประโยชน์ภายในโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



ภาพที่ 13 (ต่อ) กิจกรรมน้ำทิ้ง (Holding Pond) มาใช้ประโยชน์ภายในโครงการ



ภาพที่ 14 ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง

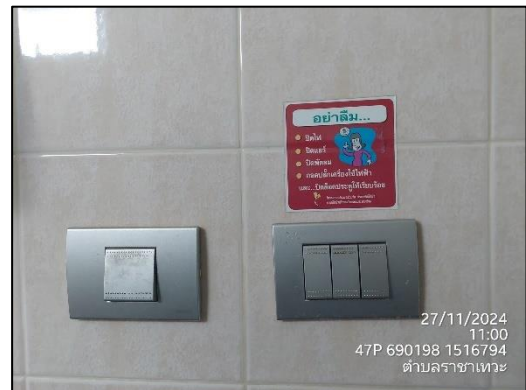


ภาพที่ 15 อาคารปรับสภาพน้ำ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



ภาพที่ 16 ระบบหล่อเย็น



ภาพที่ 17 ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ-ไฟฟ้า

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



ภาพที่ 18 ถังขยะแยกประเภท



ภาพที่ 19 พื้นที่เก็บกากของเสียโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



ภาพที่ 20 ป้ายเตือนจราจรภายในโครงการ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม.



ภาพที่ 21 ป้ายสถิติความปลอดภัย

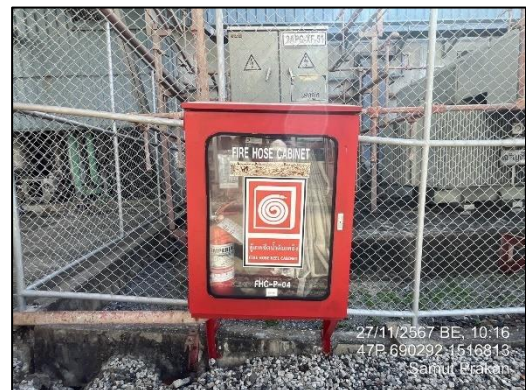
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



ภาพที่ 22 เครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประจำรถขนส่งสารเคมี



ภาพที่ 22 (ต่อ) เครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประจำรถขนส่งสารเคมี



ภาพที่ 23 ระบบดับเพลิง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



ภาพที่ 23 (ต่อ) ระบบดับเพลิง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

 <p>27/11/2567 BE, 10:30 47P 690256 1516783 Samut Prakan</p>	 <p>27/11/2567 BE, 11:14 47P 690194 1516796 Samut Prakan</p>
 <p>27/11/2024 11:02 47P 690197 1516793 ตำบลราชาเทเว</p>	 <p>27/11/2024 10:25 47P 690272 1516755 ตำบลราชาเทเว</p>
 <p>27/11/2024 10:17 47P 690300 1516827 ตำบลราชาเทเว</p>	 <p>27/11/2024 10:08 47P 690211 1516832 ตำบลราชาเทเว</p>
<p>ภาพที่ 23 (ต่อ) ระบบดับเพลิง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	



ภาพที่ 24 ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีสารเคมีหกรั่วไหล

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



ภาพที่ 25 ฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



ภาพที่ 26 พื้นที่จัดเก็บสารเคมี

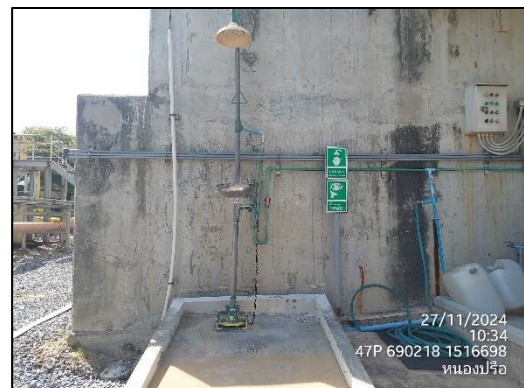
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



ภาพที่ 26 (ต่อ) พื้นที่จัดเก็บสารเคมี



ภาพที่ 27 ป้ายเตือนความปลอดภัย (บริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี)



ภาพที่ 28 อุปกรณ์ฉุกเฉิน และอุปกรณ์ดับเพลิง (บริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี)



ภาพที่ 28 (ต่อ) อุปกรณ์ฉุกเฉิน และอุปกรณ์ดับเพลิง (บริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี)



ภาพที่ 29 เวชภัณฑ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้น